



TECHNICKÝ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV STAVEBNÍ PRAHA, s.p.
Technical and Test Institute for Construction Prague, SOE
Akreditovaná zkušební laboratoř, Autorizovaná osoba, Notifikovaná osoba, Oznamovaný subjekt, Subjekt pro technické posuzování, Certifikační orgán, Inspekční orgán / Accredited Testing Laboratory, Authorized Body, Notified Body, Technical Assessment Body, Certification Body, Inspection Body. Prosecká 811/76a, 190 00 Praha 9 - Prosek, Czech Republic

Autorizovaná osoba 204 podle rozhodnutí ÚNMZ č. 05/2017
Pobočka 0300 – Plzeň

ZPRÁVA O DOHLEDU

podle § 5a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

č. 030-062923

Název výrobku:

Zpomalovací, vodící, nájezdové prahy a dlažby WYNELLA

typ / varianta: 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 604 až 612, 704 až 712,
804 až 812, 904 až 912, 1104 až 1112, 1204 až 1212

Výrobce:

WYNELLA s. r. o.

IČO: 28932871
adresa: 155 00 Praha 5, Fantova 1785/26
Výrobna: Replast produkt, spol. s r. o.
adresa: 301 00 Plzeň, Ke Karlovu 21
Zakázka: Z030200302

Číslo certifikátu: -204/C5a/2021/030-061217 ze dne 5. 3. 2021

Počet stran zprávy včetně strany titulní: -7 Počet stran příloh: 3

Osoba odpovědná za obsah této zprávy:


Ing. Josef Kabát
vedoucí posuzovatel

Osoba odpovědná za správnost této zprávy:

Plzeň 3. března 2022



Razítko autorizované osoby 204


Ing. Alexander Trinner
zástupce vedoucí autorizované osoby

1. Všeobecné údaje

1.1. Údaje o výrobcí

Obchodní jméno: **WYNELLA s.r.o.**

Sídlo: 155 00 Praha 5, Fantova 1785/26

1.2. Údaje o výrobku

Zpomalovací, vodící, nájezdové prahy a dlažby WYNELLA jsou za tepla lisovány z taveniny měkčeného PVC – tvořeného drtí recyklátu bužírky kabelů.

Charakteristika výrobků:

Prvky najížděcí, zpomalovací a oddělovací jsou tvořeny plastovými segmenty (PVC) typu klínu a čtvrtkruhu. Jedná se o stavebně dopravní řešení sloužící ke snížení nežádoucí rychlosti vozidel nebo vymezení či úpravě dopravy na pozemních komunikacích nebo parkovištích.

Segmenty jsou mezi sebou spojeny zámky, které zamezují pohybu mezi jednotlivými díly. Prvky se mechanicky pomocí šroubů a hmoždinek instalují na komunikaci za účelem zklidnění dopravy (snížení rychlosti vozidel), překonávání překážek, zajištění majetku a bezpečnosti účastníků silničního provozu (bezpečnosti chodců, cyklistů a samotných uživatelů automobilů).

Prvky jsou zkonstruovány v souladu s technickým předpisem TP MD 85 a ČSN EN 1436+A1. Výrobky působí opticky, zvukově, fyzicky. Dobrá viditelnost je dosažena barevnou kombinací jednotlivých dílů.

Jednotlivé prvky systému: Klín bez zámku 504 až 512, Klín levý 604 až 612, Klín pravý 704 až 712, Klín základní 804 až 812, Čtvrtkruh 904 až 912

Zámková dlažba 1104 až 1112, Zátěžové kameny 1204 až 1212 Jedná se o doplněk k našemu stavebnicovému řešení - stavební prvek, který je součástí našeho systému „Lego na silnici“ – zpomalovací, vodící a nájezdové prahy WYNELLA. Prvky WYNELLA je možné použít jako klasickou „zámkovou“ dlažbu pro vysoce namáhané průmyslové podlahy, dále jako výplň pro výrobky – zpomalovací polštáře, dopravní ostrůvky. Tím ale užití nekončí. Je možné je použít jako podkladové kostky či panely např. pro mobilní domy. Dále je možné kameny WYNELLA použít jako dorazové prvky např. na rampách nebo návěsích nákladních automobilů.

Číselné označení prvku: třímístný kód - První číslice znamená řadu prvků, druhá a třetí výšku v cm. Čtyřmístný kód – první dvě číslice znamenají řadu prvků, třetí a čtvrtá výšku v cm.

Rozměry: Prvek řady 504 - 512, 604 - 612, 704 - 712, 804 - 812: délka: 300 nebo 400 mm, užitná šířka: 192 mm, šířka 212 mm (jen u dílů se zámky – řada 7XX a 8XX, ostatní 192 mm)

Prvek řady 904 - 912: čtvrtina kruhové výseče o průměru 600 mm. Kameny se vyrábí v rozměru 192 x 385 mm se zámky nebo bez.

Tolerance jednotlivých rozměrů $\pm 10\%$ min ± 1 cm.

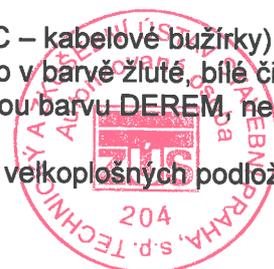
Výška dílu je dle požadavku a využití zákazníka, od 4 do 12 cm.

Doporučená přejezdová rychlost: Využití prvků pro krátké zpomalovací prahy uvažujeme dle normy u výšek do 80 mm. U výšky 60mm je doporučená rychlost 10 km/hod. (ZP 10) a u výšky 50mm je doporučená rychlost 20 (30) km/hod. (ZP 20, ZP 30), popř. se může využít výška 40mm na doporučenou rychlost 30 km/hod. (ZP 30) (pozn. měřeno v polovině nejméně možné hloubce krátkého prahu, tj. 50 cm – 25cm od paty nájezdové hrany). U dopravních polštářů či stupňovitých dlouhých prahů je možné použít o řád vyšší výškový stupeň pro zpomalení na danou rychlost díky pozvolnějšímu přejezdu. Vyšší výšky se využívají jako nájezdy k překonávání překážek, při stavbě dlouhých prahů, pro různé omezení provozu (OP) či vytyčení dopravních cest formou vodících prahů, tedy usměrnění účastníků provozu popř. u privátního užití či v uzavřených areálech.

Drsnost, protiskluznost je zajišťována výstupky min výšky 3 mm.

Barevnost: Prvky se dodávají v surovém stavu (barva recyklátu PVC – kabelové bužírky) nebo dle požadavku a užití zákazníka dodatečně povrchově lakované a to v barvě žluté, bílé či červené. Povrchová úprava je realizována dvousložkovou epoxidovou barvou DEREM, nebo FEIDAL.

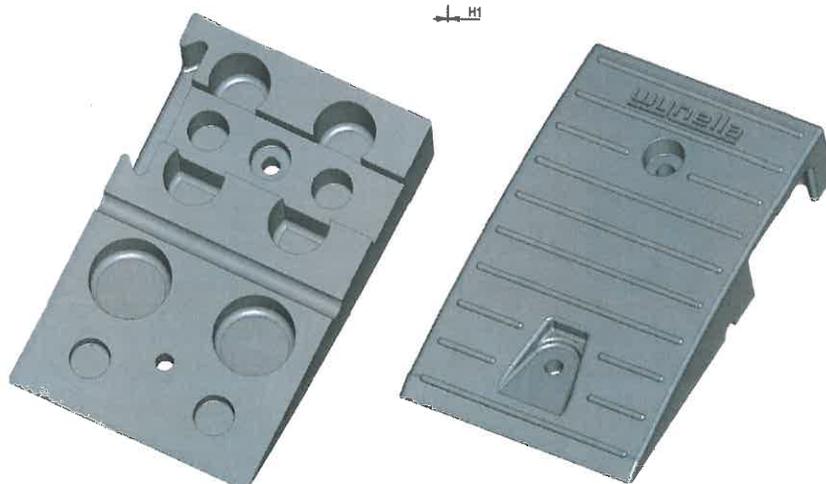
Způsob instalace: Prvky se instalují pomocí nylonových hmoždinek, velkoplošných podložek a vrutů.



Jednotlivé prvky:



Klín základní



Obr 1: Klín levý



Obr 2: Klín pravý

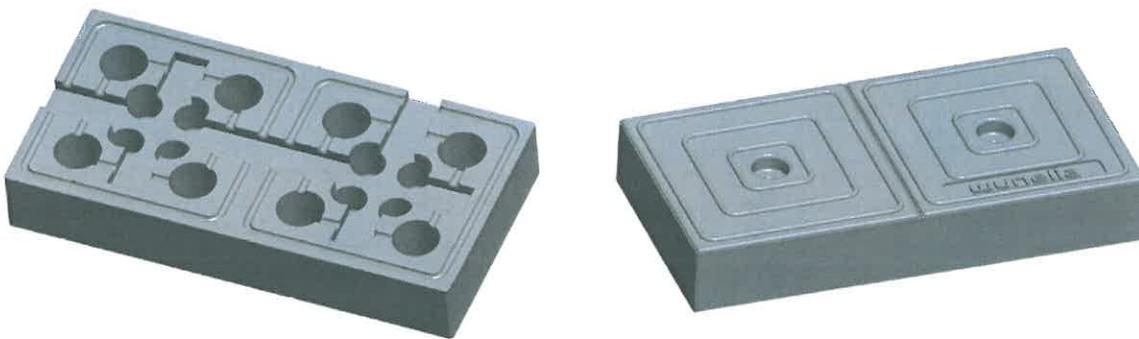




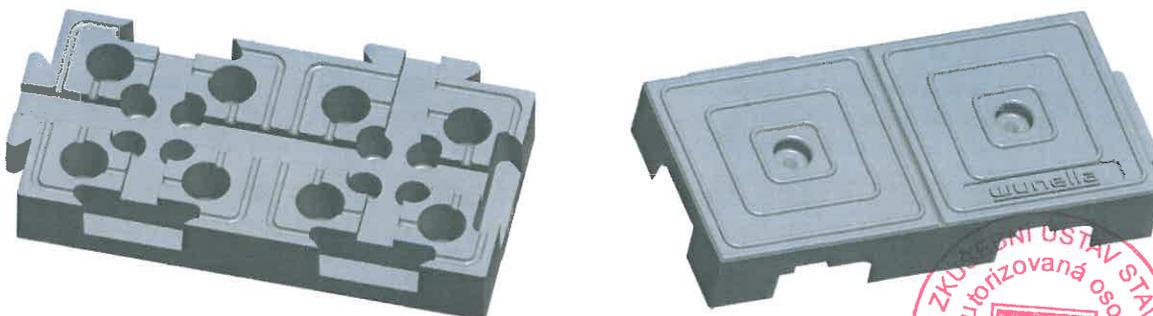
Obr 3: Klín bez zámku



Obr 4: Čvrtkruh



Obr 5: zátěžové kameny



Obr 6: zámková dlažba



Výrobky, které jsou zahrnuty v souboru certifikovaných výrobků:**Zpomalovací klínový práh (ZP 10, ZP 20, ZP 30, OP)**

Stavebně dopravní zařízení (dočasné nebo trvalé vodorovné značení, kód: 604 – 612, 704 – 712, 804 – 812, 904 – 912) sloužící k omezení pohybu vozidel – vytyčení jízdních pruhů, omezení a upozornění na místa nežádoucího či zakázaného vjetí vozidel nebo k optickému upozornění na místní úpravy a to náhlou změnou výškového/barevného profilu komunikace. Při kolmé instalaci k obrubníku na vozovce musí zůstat mezera mezi průběžným pasem a obrubníkem pro odvod vody. V sestavě se vždy střídají různé barevné prvky.

Obrubník

Stavebně technické řešení (kód: 604 – 612, 704 – 712, 804 – 812, 904 – 912) pro zdolávání výškových nerovností na komunikacích a dopravních plochách - nájezd k obrubníku, chodníku, nájezd k vyvýšené vozovce, vyrovnání vodícího práhu atd.. Při instalaci k obrubníku musí být zachovány odvodňovací kanálky v jednotlivých dílech sestavy tak, aby byl umožněn průtok dešťové vody.

Čočka (ZP 10, ZP 20, ZP 30, OP)

Jedná se o stavebně dopravní zařízení - polštář (kód: 904 – 912) sloužící k omezení pohybu vozidel – vytyčení jízdních pruhů, snížení nežádoucí rychlosti vozidel nebo k dodržování dovolených rychlostních limitů dle místní úpravy a to náhlou změnou výškového profilu komunikace. Při instalaci pro zpomalení dopravy je rozmístění čoček ve 2-3 řadách ve formě kolmé šachovnice ke směru jízdy. Vzájemná vzdálenost čoček je vždy menší než její průměr, tak aby kola vozu přejela minimálně jednu čočku.

Zpomalovací univerzální retardér (ZP 10, ZP 20, ZP 30, OP)

Stavebně dopravní zařízení (kód: 804 – 812, 904 – 912) sloužící ke snížení nežádoucí rychlosti vozidel, dodržení rychlosti dle místní úpravy a to náhlou změnou výškového profilu komunikace formou dočasného nebo trvalého vodorovného značení. Při kolmé instalaci k obrubníku na vozovce musí zůstat mezera mezi průběžným pasem a obrubníkem pro odvod vody. V sestavě se vždy střídají různé barevné prvky.

Patník nízký CYKLO

Prvek trvalého nebo dočasného vodorovného dopravního značení (kód: 504 – 512) sloužící k oddělení či vymezení cyklostezek na pozemních komunikacích od vozovky či k tomuto účelu vytyčeným plochám popř. jako vodící práh na komunikacích a dopravních plochách (oddělení provozu). Sestava u cyklostezek je dvoubarevná, kdy ve směru jízdy začíná bílou/žlutou barvou a končí červenou. Instaluje se do vodícího proužku (vytyčující bezpečný odstup 0,25m) oddělující vozovku od cyklostezek dle ČSN 73 6110. Dále v barvách žlutá/žlutá slouží jako stálé nebo dočasné vodorovné značení pro omezení, vytyčení dopravní cesty.

Dopravní ostrůvek (polštář)

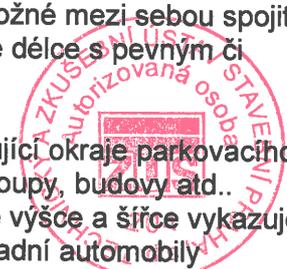
Trvalé nebo dočasné vodorovné dopravní značení (kód: 604 - 612, 804 – 812, 904 – 912, 1104 – 1112, 1204 – 1212) bez nutnosti primárního zásahu do komunikace či vozovky stavebními úpravami. Sloužící k oddělení, vymezení či vytyčení ploch na pozemních komunikacích dle daného účelu. Používá se např. jako vodící práh, zpomalovací práh, zpomalovací polštář, vyznačení přechodu pro chodce, úpravu dopravy, nástupní a oddělovací prvky. Dle účelu je dělíme na zpomalovací práh dlouhý – změna výšky komunikace, zpomalovací polštář či dělicí ostrůvek, nástupní ostrůvek.

Mobilní retardér (ZP 10, ZP 20, ZP 30, OP)

Dočasné dopravní zařízení (kód: 504 – 512, 604 – 612, 704 – 712, 804 – 812) sloužící k omezení pohybu vozidel – vytyčení jízdních pruhů, omezení nežádoucího vjetí vozidel nebo k upozornění na místní úpravu a to náhlou změnou výškového profilu komunikace. Prvky se instalují prostým položením jednotlivých pasů na komunikaci. Pasy je možné mezi sebou spojit zámkou. Místo montáže se zamete a očistí. Pasy se vyrábí v požadované délce s pevným či ohebným spojem.

Parkovací doraz (Carstop)

Ochranný prvek (Carstop, kód: 604 – 612, 704 – 712, 804 – 812) omezující okraje parkovacího stání. Chrání nejen automobil, ale také okolní objekty, jako jsou ploty, sloupy, budovy atd.. Doraz je pro vyšší viditelnost sestaven z barevných kombinací. Díky své výšce a šířce vykazuje vysokou stabilitu. Může být použit jak po směru, tak obzvláště pro nákladní automobily v protisměru.



Berlínský polštář

Jedná se o modulární využití stavebnicového řešení našeho dopravního polštáře (kód 804-812, 904-912, 1104 – 1112, 1204 – 1212). Zpomalovací polštář „berlínského typu“ slouží k efektivnímu zklidnění provozu snižováním rychlosti osobních automobilů. Díky své velikosti je využíván zejména v městském provozu s tím, že autobusy a pohotovostní vozidla záchranných sborů atd. mohou projíždět bez nutnosti zpomalení. Základní velikost je 1,75 m x 1,95 m popř. 1,75 m x 2,9 m. Konkrétní velikost polštáře „berlínského typu“, viz dopravní polštáře, může navrhnout projektant dopravních staveb. Polštáře se dodávají ve formě segmentů v požadovaných barvách (žlutočerný či červenobílý okraj) a sestavují se přímo na místě instalace. Zámková dlažba se dodává černá.

Zatřídění výrobku dle nařízení vlády:

Podle přílohy 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je výrobek zatříděn do skupiny výrobků č. 9 pořadové číslo 5c) a způsob jeho posuzování shody odpovídá § 5a tohoto NV.

1.3. Technická specifikace, technické předpisy vztahující se na certifikaci výrobku

- **Stavební technické osvědčení (STO) č. 030-061214** vydané TZÚS Praha, s.p. – pobočka Plzeň dne 2021-03-03 s platností do 2024-03-02.

1.4. Seznam ostatních podkladů použitých při dohledu

- Příručka kvality (QMS) a související interní dokumentace systému řízení výroby
- Technické listy výrobků a návody k instalaci
- Soubor výkresů jednotlivých výrobků
- Certifikát č. CZ009237 o zavedení a udržování systému managementu kvality splňující požadavky ISO 9001:2015 pro firmu Replast produkt, spol. s r.o., vydaný společností Bureau Veritas Certification, dne 2020-09-01 s platností do 2023-08-31
- Technický list Zpomalovací, vodící, nájezdové prahy a dlažby WYNELLA
- Pokyn č. 1/2021 Nákup a kontrola z ledna 2021
- Souhlas od firmy Replast produkt, spol. s r.o. s využitím dokumentů SŘV a výsledků provedených zkoušek pro certifikaci firmy WYNELLA s.r.o. ze dne 18.1.2021
- **ČSN EN 1436** Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- **TP 85 MD** Zpomalovací prahy – technické podmínky
- **TN 09.05.06.c** Zpomalovací prahy

1.5. Informace o předchozím dohledu

Jedná se o první dohled nad certifikovaným výrobkem

2. Průběh dohledu

2.1. Datum provedení: 11.1.2022

2.2. Dohled vykonali:

Vedoucí posuzovatel: Ing. Josef Kabát

Posuzovatel: ---

2.3. Způsob a rozsah dohledu

- Byl proveden dohled nad řádným fungováním systému řízení výroby v rozsahu stanoveném technickou specifikací STO č. 030-061214.



- V rámci dohledu byl vyplněn kontrolní list Prověrka SRV při dohledu, jeho kopie je přílohou této zprávy
- V rámci dohledu byly do souboru certifikovaných výrobků přidány prvky zámková dlažba 1104 až 1110, zátěžové kameny 1204 až 1210 pro výrobek Dopravní a Berlínský polštář.
- Jedná se o pravidelný dohled.

3. Vyhodnocení výsledků dohledu

3.1. Vyhodnocení dohledu nad systémem řízení výroby

- Technická dokumentace výrobce WYNELLA s.r.o. obsahuje popis systému řízení výroby, výše uvedeného výrobce.
- Při posuzování systému řízení výroby se postupovalo podle kritérií uvedených v technické specifikaci STO č. 030-061214.
- Neshody nebyly zjištěny.
- Rozšíření výrobků – z důvodů přidání nového výrobku Berlínský polštář bude vydán aktualizovaný certifikát.

3.2. Vyhodnocení dodržování podmínek platnosti certifikátu

- Nedošlo ke změnám okolností, za kterých byl certifikát vydán

4. Závěr

Při dohledu bylo zjištěno, že

- systém řízení výroby odpovídá technické dokumentaci a je zajištěno jeho řádné fungování. Zjištění a závěry uvedené v této zprávě platí za předpokladu, že nedojde ke změně skutečností, za kterých bylo posouzení provedeno.

5. Přílohy

1. Kontrolní list Prověrka systému řízení výroby u výrobce při dohledu, vydal TZÚS Praha, s.p. – pobočka Plzeň. (3 strany)

